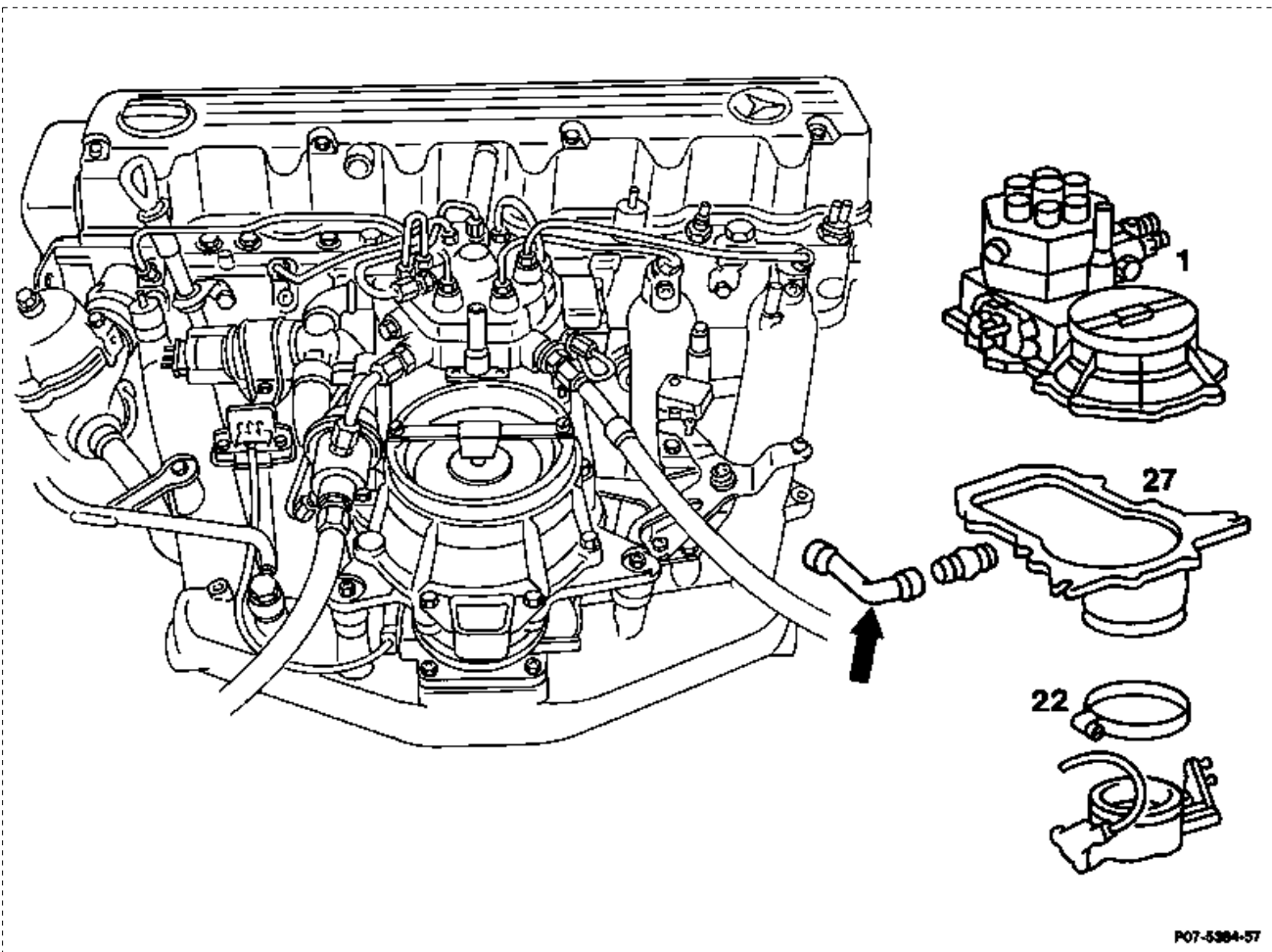


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten:
07-1668.



P07-5384-57

Kraftstoff- und Einspritzleitungen

ab-, anschrauben.

Anziehdrehmoment 10-15 Nm als Anhaltswert.

Elektrische Leitungen

ab-, anschließen.

Membrandruckregler

ab-, anschrauben.

Befestigungsmuttern an Gummipuffer

ab-, anschrauben.

Anziehdrehmoment 9-10 Nm als Anhaltswert.

Schlauchschelle (22)

lösen, festziehen.

Gemischregler (1)

mit Luftführungsgehäuse (27) anheben, dabei
Leerlaufschlauch (Pfeil) abziehen.

Motor

laufenlassen und sämtliche Kraftstoffanschlüsse
auf Dichtheit prüfen.

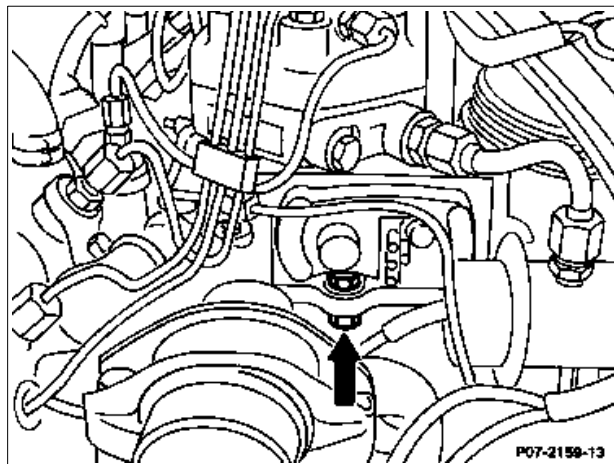
Leerlauf

einstellen ([07.3-2053](#)).

Hinweis

Zur Befestigung des Luftführungsgehäuses am Luftmengenmesser werden verschiedene Schraubenlängen verwendet. Deshalb ist bei der Montage unbedingt darauf zu achten, daß die ausgebaute Schraube unterhalb des Gebers Luftmengenmesser (Pfeil) auch dort wieder eingebaut wird.

Bei der Verwendung einer längeren Schraube wird der Geber Luftmengenmesser beschädigt.



Beim Lösen der Kraftstoffleitung (50) vom Mengenteiler zum Membrandruckregler darauf achten, daß der Gabelschlüssel nicht auf den Geber Luftmengenmesser drückt und diesen beschädigt.

